

Cari Ragazzi e allenatori,

La prima selezione si avvicina e bisogna cominciare a prepararsi per le stazze. Per cercare di aiutarvi ho pensato, in accordo con Marcello, di scrivervi qualche riga in modo che arrivate preparati ad un momento che, con pochi e semplici accorgimenti, può diventare rapido e indolore.

I controlli saranno gli stessi dell'anno scorso, quindi peseremo le barche, controlleremo le cime di traino, timoni derive e vele. Questo vale per i primi 25 di ogni interzonale, i restanti dovranno solo farsi timbrare la vela e mettere gli adesivi su tutto il materiale che utilizzeranno.

Per prenotare le stazze metteremo a disposizione un foglio, nel quale si segnerà l'allenatore (o il circolo) e il numero di barche. Così facendo avremo la possibilità di fare una breve chiacchierata per ricordarvi tutto quello che è necessario per superare le stazze e per prepararvi alla logistica del tendone.

Cose importanti da ricordare:

1) SCAFO:

- a) Presentarsi con il certificato di stazza della barca in ordine, quindi con la prova di galleggiabilità in corso di validità e con il passaggio di proprietà regolarizzato.
- b) Barca asciutta
- c) Salsicciotti sgonfi e integri
- d) Elastici, cime e bozzelli smontati (dove possibile)
- e) Cima di traino galleggiante senza nodi e lunga almeno 8 metri

Ricordo che i pesi correttori non possono essere tolti durante i controlli preventivi, ma solo aggiunti.

2) VELA:

- a) Presentarsi con vela disarmata e asciutta
- b) I numeri devono coincidere con il certificato di stazza della barca, devono essere ben visibili e tutti dello stesso colore. Ricordo che la A di ITA dev'essere:



E non:



3) APPENDICI:

- a) Presentarsi con deriva senza cime e elastici
- b) Timone con stick smontato
- c) Numero velico scritto su timone e deriva con pennarello indelebile

4) ALBERATURE:

- a) Numero velico scritto su albero, boma e picco
- b) Ricordo che i segni di stazza sull'albero devono essere ben visibili

All'iscrizione vi verranno fornite tre schede, ricordatevi di compilarle con i dati personali e di consegnarle agli stazzatori quando vi presentate alle varie stazioni.

Per quanto riguarda i controlli in mare verranno controllati:

- Timbri e adesivi
- Segno di stazza della vela
- Cima di traino legata all'albero
- Sicura timone
- Sicura deriva: ricordo che da quest'anno, per la sicura della deriva, non sono più ammessi ganci in plastica. Potete quindi assicurare la deriva allo scafo o mediante un nodo o mediante un moschettone (o gambetto) di acciaio.
- Fischiello legato al salvagente
- Pagaia legata allo scafo
- Sassola legata allo scafo
- Sicura dell'albero
- Distanza della vela dal boma e dall'albero (massimo 10 mm)
- Distanza tra boma e archetto (massimo 100 mm)

Ci terrei a fare un piccolo paragrafo sul salvagente: Ormai da diversi anni è entrata in vigore la regola del salvagente marchiato ISO 12402-5 o similari. Questo significa che sono accettati anche quelli costruiti con la norma precedente (EN393) o quelle extraeuropee. Per essere conformi, oltre alla marchiatura, devono dare una spinta di 50 N, essere della taglia adeguata a chi lo indossa e deve essere leggibile la descrizione fatta dal costruttore. Ovviamente non sono ammessi salvagenti strappati.

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento

Alberto Pindozi

