****

**CORSO FORMAZIONE ISTRUTTORE I LIVELLO**

**PRIMO MODULO – ALLIEVO ISTRUTTORE**

**Specialità DERIVE – TAVOLE A VELA - KITEBOARD**

 **XI ZONA- EMILIA ROMAGNA**

Dal **29 al 31 maggio 2015** si svolgerà presso il **Circolo Velico Ravennate** ASD, Molo Dalmazia, 89 - 48122 Marina di Ravenna il **I Modulo Allievo Istruttore** (TUTTE LE SPECIALITA’)**,**  con accreditamento alle ore 14:30 di venerdì 29 maggio; una seconda parte sarà tenuta nei giorni **5-6 e 7 giugno** presso lo stesso Circolo; qui di seguito sono indicati i requisiti per l'accesso, gli specifici punti della Normativa Federale ed il programma del corso.

Possono partecipare tutti i candidati presentati dal rispettivo Presidente di Circolo, si prega di indicare in maniera chiara e leggibile i riferimenti dei candidati insieme con il numero di cellulare e l’indirizzo e-mail. Qualora il numero di candidati per ogni disciplina non si rivelasse sufficiente per far partire il corso la quota sarà restituita. Si ricorda che il numero massimo di canditati totali previsto è 30. Si raccomanda di specificare la disciplina per la quale si è interessati

I moduli per la compilazione della domanda di partecipazione e curriculum personale sono in allegato.

**Le domande di partecipazione** complete di ricevuta di pagamento della quota di **€ 160,00**, **dovranno essere inviate entro e non oltre il 26 maggio 2015** al seguente indirizzo:

**istruttori.undicesima@hotmail.it**

Il pagamento potrà essere effettuato anche con Bonifico Bancario utilizzando il seguente **IBAN: IT 65 U 01005 13100 0000000 22979** c/o BNL,P.zza del Popolo, Ravenna, intestato a:Federazione Italiana Vela XI Zona, inserendo nella causale di versamento il cognome e nome del candidato e l'indicazione **"Corso A.I. Ravenna 2015".**

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del Corso sono a carico dei corsisti

**REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO** (La mancanza di uno dei requisiti previsti comporta l'esclusione dal Corso.)

a) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.

b) Avere compiuto 18 anni.

c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.

d) Essere o essere stati tesserati (con tesseramento ordinario) presso un Affiliato FIV per

 almeno due anni consecutivi e avere la tessera FIV valida per l’anno in corso con idoneità

 medico sportiva.

e) Essere presentati dal Presidente di un Affiliato FIV, il quale attesti, tramite curriculum vitae che il candidato:

 1. abbia buone conoscenze (riferite al Manuale dell’Allievo FIV– ultima edizione) e capacità

tecniche nella conduzione di imbarcazioni di vario tipo Derive sia di tipo singolo che collettivo,

catamarani o Tavole a vela o Kiteboard. come richiesto nelle prove di selezione più avanti

descritte

 2. abbia svolto attività sportiva e/o agonistica su vari tipi d’imbarcazioni o tavole a vela o kiteboard;

 3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore;

 4. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti;

 5. abbia predisposizione all’insegnamento, anche derivante da eventuale attività praticata presso un Affiliato o Zona di appartenenza.

f) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell’Unione Europea, occorre aver soddisfatto i requisiti del punto D presso un affiliato di una Federazione riconosciuta dall ISAF

g) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti soprascritti devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società che li presenta.

h) Diversamente abili:

 1) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere al primo modulo del corso istruttori di 1° livello i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l’idoneità).

 2) Il diversamente abile che avrà regolarmente frequentato il Corso e risulterà idoneo alla

valutazione finale potrà svolgere la sua opera solo se accompagnato da un Istruttore

accompagnatore o un Allievo Istruttore (i quali non possono essere diversamente abili) o da

una persona specializzata in salvamento.

STRUTTURA DEL CORSO

**Il Corso di formazione è strutturato nel suo svolgimento in tre Moduli:**

1. **primo Modulo (durata minima 36 ore): corso Allievi Istruttori svolto dalle Zone, al termine del quale ai Candidati idonei verrà rilasciato un attestato che autorizzi l’attività di Tirocinio di Allievo Istruttore;**
2. secondo Modulo (durata minima di 82 ore di attività):

Attività di Tirocinio, svolta presso un Affiliato e presso i Raduni Zonali/Interzonali;

 3) terzo Modulo (durata minima di 56 ore): corso Istruttore di Vela svolto dalla FIV – Formazione Istruttori al termine del quale, si acquisisce il Brevetto di “Istruttore di Vela di 1° Livello”.

In caso di non superamento del Corso Allievo istruttore, la quota di partecipazione al corso non verrà restituita.

Potranno partecipare al corso un massimo di 30 candidati.

Tutta la normativa è scaricabile dal seguente indirizzo:

http://www.federvela.it//la-federvela/content/formazione-ed-impiego-quadri-tecnici

I MODULO

ALLIEVO ISTRUTTORE

DERIVE / TAVOLE A VELA / KITEBOARD

FORMAZIONE

L’attività didattica del Corso di formazione comprende una serie di argomenti tecnico-teorici tendenti a favorire l’apprendimento di una metodologia di insegnamento utile all’Allievo Istruttore per svolgere attività tra i nuovi praticanti dello sport velico nel rispetto della prevenzione e della sicurezza attiva e passiva, nella salvaguardia della vita umana in terra e in acqua.

• La formazione acquisita in questo primo modulo del Corso permette al candidato di collaborare alla gestione ed organizzazione di corsi di iniziazione e alla vela su Derive o Tavola a Vela o Kiteboard con il tutoraggio di un Istruttore Federale iscritto all’Albo seguendo quanto previsto al capitolo II Modulo Attività di Tirocinio.

• I candidati al termine del I° modulo del Corso di formazione, per svolgere l’attività di Tirocinio, dovranno dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:

1) Attitudine alla comunicazione e all’insegnamento;

2) Conoscenza della cultura velica e delle nozioni pratico-teoriche della navigazione a vela,

della marineria e del corretto navigare.

• Il superamento del I° modulo del corso definito come “Allievo Istruttore”, abilita il candidato ad operare presso le Scuole Vela degli affiliati, le S.V.A. e i Raduni Zonali.

IMPOSTAZIONE E NORME DEL CORSO

• I Corsi di Allievo Istruttore hanno una durata minima di 32+4 (36 ore) ore di cui 14 per la parte teorica, 18 per la parte pratica e 4 per le verifiche.

• La frequenza al Corso è obbligatoria. Le assenze non potranno essere in totale superiori a 4 ore.

• Il corso è riservato ad un numero massimo di 30 candidati.

**Verranno valutate le seguenti capacità:**

1. Risoluzione scritta di questionari riguardanti argomenti di cultura e tecnica velica, marinaresca, meteorologia e di carattere generale

.

2. Prove pratiche:

1. Mezzo appoggio

- Avviamento manuale; Partenza e rientro ad un pontile

- Traino di 2 barche a vela o Tavola a Vela. (solo per il Kite: recupero di un aquilone, linee e barra)

- Manovra di accosto da lato dritto a lato sinistro a motore (solo per il Kite: accosto al Kiter)

- Recupero simulato di uomo in mare

2. Vela: su derive o Tavola a Vela

- Partenza (da spiaggia, pontile, scivolo, ecc.)

- Conduzione e manovre su percorso a triangolo (lati di 100 m.) con boa al vento

- Manovrare attorno ad un gommone ancorato (max 2 lunghezze di distanza dal gommone)

- Conduzione in linea di fila (mantenimento costante della distanza fra le barche/tavole)

- Navigazione senza timone, solo derive, (con vento non inferiore a 4 nodi e non superiore a 8 nodi)

- Recupero di “uomo in mare” (prodiere in acqua, timoniere governa per il recupero)

- Scuffia e raddrizzamento/Sollevamento della vela dall’acqua e brandeggio con giro completo della tavola

- Rientro (a spiaggia, pontile, scivolo, ecc.)

3. Vela: solo Kiteboard(le prove potranno essere filmate per un min. di 2 minuti e un massimo di 3 minuti)

- Partenza da spiaggia, da solo e in assistenza o in alternativa dal gommone.

- Atterraggio ala da solo, in assistenza,manovra di sicurezza.

- Rientro a terra in emergenza

- Conduzione e manovre su percorso a triangolo con boa al vento (lati 100 metri) con boa al

vento, navigazione heelside e toeside, con dowloop e backloop.

- Rilancio ala dall’acqua

- Recupero della tavola in body drag

- Navigazione in condizioni di sottoinvelatura.

- Rientro in spiaggia attraverso il canale di sicurezza o in alternativa presso il mezzo appoggio

- Salti base in artistico

* Valutazione finale

La valutazione finale comprende:

1. Prove teoriche-scritte:

 -Risposte scritte a domande di tecnica, di cultura marinaresca, di metodologia e di sicurezza, prevenzione, responsabilità, in forma di quiz.

 - Colloquio di esame con la Commissione di verifica o risposte scritte a “domande aperte”

2. Prove pratiche:

* La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento del Corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell’organizzazione in terra.

Se il candidato non idoneo vorrà ripetere il Corso (non prima di sei mesi, previa richiesta scritta) sarà ammesso ad un Corso successivo senza effettuare le prove di selezione

(nel caso la Zona abbia optato per la loro effettuazione)

.

PROGRAMMI DELLE DISCIPLINE

Programma Derive: vedi Allegato A

Programma Tavole a Vela:vedi Allegato B

Programma Kiteboard: vedi Allegato C

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi direttamente a:

Coordinatrice del corso

Margherita Ricci 3282494586

e-mail: margheritaricci@gmail.com

Referente Formazione XI Zona

**Giuseppe Dimilta** 347 4685045

e-mail: istruttori.undicesima@hotmail.it

o **XI Zona** - Molo Dalmazia 89, 48023 Marina di Ravenna (Ravenna) - c/o Circolo Velico Ravennate A.S.D. Tel. 0544 530513

Fax 0544 530370 e-mail: XI-ZONA@federvela.it; web: <http://xi-zona.federvela.it>;

**N.B. TUTTI I DOCUMENTI RICHIESTI DEVONO ESSERE INVIATI IN VIA TELEMATICA IN UNA UNICA SOLUZIONE PENA LA MANCATA ACCETTAZIONE DELLA DOMANDA.**